

Rouen, le samedi 27 juin 2020

| Transports |

Le Bac 24 est arrivé !

Le Bac 24, qui a quitté le chantier de Saint-Nazaire ce mercredi 24 juin, est arrivé aujourd'hui au ponton de Yainville.

Construit par la société MERRE située à Nort-sur-Erdre (44), le Bac 24 d'une longueur de coque de 40 m, d'une largeur de 11,20 m et d'un poids d'environ 340 tonnes, a été remorqué par le TSM KERMOR de la société THOMAS SERVICES MARITIMES (TSM).

La mise en service est programmée dans le courant du mois de septembre après la vérification du parfait fonctionnement des installations et l'implantation de nouveaux pontons à Quillebeuf-sur-Seine. D'ici là, des travaux de finition seront réalisés par le chantier. Des essais en Seine, en cale de Duclair et de Quillebeuf-sur-Seine, ainsi que des séances de prise en main par les marins sont également programmés.

Pour rappel, le Bac 24 sera exploité pour la traversée de la Seine entre Port-Jérôme-sur-Seine (Notre-Dame-de-Gravenchon) et Quillebeuf-sur-Seine. Ce passage d'eau est le deuxième le plus fréquenté du Département après celui de Duclair. Le Bac 24 pourra accueillir 145 passagers, 27 voitures et 2 poids-lourds.

Le coût du Bac 24 s'élève à 6 M€. Il a été financé à hauteur de 1,21€ par la Région Normandie, le reste étant réparti à part égale entre les Départements de l'Eure et de la Seine-Maritime soit 2,4 M€ par chaque collectivité.

CONTACT
PRESSE

Sylvie SUZANON | [Chargée de Relations presse](#) • 02 35 03 54 12 • sylvie.suzanon@seinemaritime.fr

Camille ROUSEE | [Conseillère presse du Président](#) • 02 35 03 55 61 • camille.rousee@seinemaritime.fr