

Rouen, le mercredi 16 septembre 2020

| Aménagements routiers |

Le Département de la Seine-Maritime aménage un giratoire au niveau du carrefour entre la RD 925 et la RD 2 sur les communes de Longueil et Le Bourg-Dun

Les travaux d'aménagement d'un giratoire à l'intersection des routes départementales N° 925 et N° 2 sur les communes de Longueil et Le Bourg-Dun débutent ce mercredi 16 septembre 2020. D'une durée de 4 mois, ils se dérouleront sous circulation alternée sur la RD 925 afin de gêner le moins possible les usagers. La RD 2 sera fermée et des itinéraires de déviation mis en place.

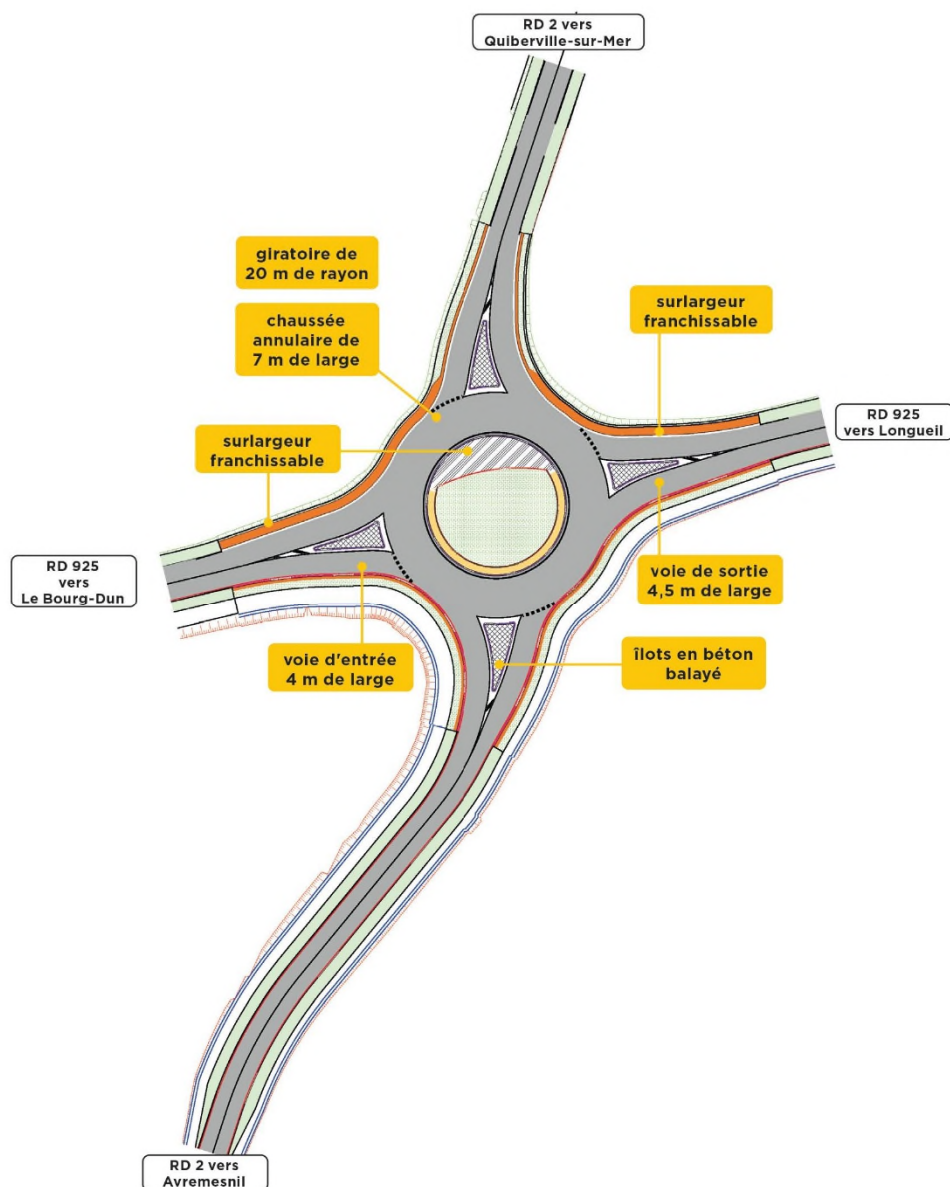
Le contexte. La RD 925 est un itinéraire stratégique de la Seine-Maritime, fréquenté par plus de 4 200 véhicules par jour au niveau des communes de Longueil et Le Bourg-Dun. La section de la RD 2 qui relie Avremesnil à Quiberville-sur-Mer supporte plus de 900 véhicules par jour dont la plupart traversent l'axe de la RD 925. Le carrefour entre ces deux routes départementales bénéficie d'une bonne visibilité. Par contre, le biais de l'intersection ne permet pas un bon positionnement des usagers. Malgré plusieurs aménagements de sécurité, le carrefour continue d'être le lieu d'accidents graves, conséquence de refus de priorité des usagers de la RD 2 et de vitesses excessives des usagers de la RD 925.

Le projet. L'aménagement d'un giratoire à l'intersection des routes départementales N° 925 et N° 2 permettra de faciliter et sécuriser définitivement tous les échanges de ce carrefour situé sur un itinéraire stratégique de la Seine-Maritime. Ce projet a été défini en concertation avec les deux communes de Longueil et Le Bourg-Dun. Il a été pris en considération par l'Assemblée Départementale le 21 juin 2019.

Les travaux, d'une durée de 4 mois, seront réalisés par l'entreprise EUROVIA.

Un carrefour sécurisé par un giratoire de 20 m de rayon. La création d'un giratoire de 20 m de rayon, à l'intersection de la RD 925 et de la RD 2, supprimera les risques d'accidents liés aux comportements des usagers. Le giratoire incitera les usagers de la RD 925 à réduire leur vitesse d'approche. La perception de l'intersection sera améliorée pour les usagers venant de la RD 2 et tous les mouvements traversiers seront sécurisés. Enfin, des plots réfléchissants installés sur les îlots participeront à sa bonne visibilité nocturne.

4 branches pour tous les échanges. Le giratoire sera doté de 4 branches pour assurer tous les échanges vers et en provenance de Quiberville-sur-Mer, d'Avremesnil, de Longueil et du Bourg-Dun. Ce giratoire sera doté d'un îlot central de 13 m et d'une chaussée annulaire de 7 m adaptée au trafic. Des largeurs franchissables sur l'îlot central et en périphérie de l'anneau permettront le passage des convois exceptionnels.



Des mesures d'intégration. L'îlot central sera végétalisé afin de renforcer sa perception par les usagers. L'assainissement des eaux de la nouvelle chaussée se raccordera sur le réseau existant et la continuité des écoulements naturels sera rétablie.

Un entretien partagé. Le Département entretiendra la chaussée, la signalisation, les accotements, l'assainissement, et assurera la propreté du site. Les communes de Longueil et Le Bourg-Dun assureront l'entretien des aménagements paysagers.

Coût du projet. L'aménagement du giratoire au carrefour des RD 925 – RD 2 sur les communes de Longueil et Le Bourg-Dun est estimé à **700 000 € TTC**. Il sera **financé à 100 %** par le Département de la Seine-Maritime.

**CONTACT
PRESSE**

Sylvie SUZANON | Chargée de Relations presse • 02 35 03 54 12 • sylvie.suzanon@seinemaritime.fr
Floriane VANDERPert | Chargée de Relations presse • 02 35 03 57 39 • floriane.vanderpert@seinemaritime.fr
Camille ROUSEE | Conseillère presse du Président • 02 35 03 55 61 • camille.rousee@seinemaritime.fr